

DELTA Hyswerktuigen



DELTA RED Pákový kladkostroj
SK - Preložil prevádzková príručka (platná aj pre špeciálne vybavenia)

ÚVOD

Produkty DELTA Hiijswerktuigen boli vyrobené v súlade so Stavom techniky a všeobecne akceptovanými technickými normami. Avšak pri nesprávnej obsluhu výrobkov môže dôjsť k úrazu, alebo ohrozeniu života užívateľa, alebo tretej strany a/alebo poškodeniu zariadenia, alebo iného majetku.

Obsluhujúce osoby musia byť pred začatím práce poučené. Pre tento účel je potrebné, aby si obsluha pozorne prečítala tento návod na použitie ešte pred prvým použitím.

Tieto pokyny sú určené na oboznámenie sa so zdvíhacím zariadením a tým umožniť plné využitie jeho schopností. Návod na použitie obsahuje dôležité informácie ako bezpečne, správne a ekonomicky využívať zdvíhacie zariadenie. Konanie v súlade s týmto návodom pomáha vyhnúť sa nebezpečenstvu, znížiť náklady na opravy, časové prestoje a zvýšiť spoľahlivosť a životnosť zdvíhacieho zariadenia. Návod na použitie musí byť vždy k dispozícii na mieste, kde sa zariadenie používa. Okrem návodu na použitie a platných predpisov bezpečnosti práce, je potrebné dodržiavať všeobecné pravidlá pre bezpečnú a profesionálnu prácu.

Osoba zodpovedná za obsluhu, údržbu a opravu zariadenia je povinná si prečítať, porozumieť a riadiť sa týmto návodom na použitie. Bezpečnostné opatrenia sú účinné len ak je zariadenie obsluhované správne, ak montáž a údržba prebehla v súlade s týmto návodom na použitie. Užívateľ je povinný zabezpečiť bezpečné a bezproblémové používanie zariadenia.

SPRÁVNA OBSLUHA

Zariadenie sa používa na zdvíhanie, spúšťanie, ťahanie a napínanie bremien. Zariadenia sú tiež vhodné na upevňovanie bremien na nákladných vozidlách atď. na verejných komunikáciách podľa EN 12195. V úvahu je potrebné brať upínaciu silu STF a ručnú silu SHF, ktoré sú udané na identifikačnom štítku.

POZOR: Zariadenie je možné používať len v takých situáciách, v ktorých sa nosnosť zariadenia a/alebo nosnej konštrukcie nemení s polohou bremena.

Akémkoľvek odlišné narábanie s prostriedkami, alebo preťažovanie prostriedkov je považované za nesprávne. DELTA Hiijswerktuigen nie je zodpovedná za škody spôsobené takýmto použitím. Riziko preberá na seba užívateľská firma. Nosnosť vyznačená na zariadení (WLL), je maximálne bezpečné pracovné zaťaženie, ktoré nesmie byť prekročené. Ak bude zariadenie používané na časté spúšťanie z veľkých výšok, alebo v sekvenčnej prevádzke, poraďte sa najprv s výrobcom. Môže dôjsť k prehriatiu zariadenia. Závesný aj bremenový hák zariadenia musia byť pri zdvihu bremena v zvislej línii priamo nad ťažiskom bremena (S), čím sa zabráni hojdaniu počas zdvíhania.

Za výber a výpočet vhodnej nosnej konštrukcie je zodpovedná užívateľská spoločnosť. Prípojný bod a jeho podporná konštrukcia musia byť navrhnuté na maximálne predpokladané zaťaženie (vlastná hmotnosť zariadenia + nosnosť)

Obsluha sa musí ubezpečiť, že zdvíhacie zariadenie je zavesené takým spôsobom, ktorý umožňuje obsluhu zariadenia bez vystavenia jeho, alebo inej osoby nebezpečenstvu zranenia zdvíhačom, závesom, alebo bremenom.

Bremeno je možné uviesť do pohybu, až keď je správne upevnené a všetky osoby sú mimo nebezpečnej zóny.

Prechádzanie a zdržiavanie sa pod zaveseným nákladom je zakázané. Nenechávajte bremeno dlhší čas bez dozoru, alebo zdvihnuté.

Zdvíhacie zariadenie je možné používať v rozsahu teplôt okolia -10°C až +50°C. V prípade extrémnych podmienok presahujúcich tento rozsah, kontaktujte výrobcu.

POZOR: : Pred použitím v teplotách pod 0°C, skontrolujte, či nedošlo k zamrznutiu brzdy tak, že zdvihnete a spustíte menšie bremeno 2-3x.

Pred použitím zariadenia v špecifickom prostredí (vysoká vlhkosť, soľ, kyseliny, zásady), alebo manipulácia s nebezpečnými bremenami (napr. roztavené, alebo rádioaktívne materiály) si vyžiadajte rady od výrobcu.

K pripaveniu bremena používajte len schválené, certifikované uchopovacie prostriedky.

Správne použitie zahŕňa dodržiavanie pokynov v návode na použitie a tiež dodržiavanie návodu na údržbu.

V prípade funkčných porúch, alebo neobvyklého prevádzkového hluku prestaňte zdvíhacie zariadenie ihneď používať.

NESPRÁVNA OBSLUHA

(neúplný zoznam)

- Neprekračujte predpísanú nosnosť zdvíhacieho zariadenia (WLL) a/alebo závesu a podpornej konštrukcie.
- Nepoužívajte zariadenie na vyťahovanie upevnených telies. Zakázané je aj nechať bremená spadnúť na uvoľnenú reťaz (nebezpečenstvo pretrhnutia reťaze) Neodstraňujte a neprekrývajte štítky (napríklad samolepiacimi štítkami), upozornenia, alebo identifikačný štítok.
- Pri prenášaní bremena sa uistite, že sa bremeno nehojdá a že nepríde do kontaktu s inými predmetmi.
- Bremeno neprenášajte do priestorov bez dobrého výhľadu. V prípade potreby musí obsluha požiadať o pomoc.
- Používanie motorového pohonu nie je dovolené.
- Páku nepredlžujte. Používajte len originálne ručné páky. Zariadenie môže byť poháňané len ľudskou silou.
- Navarovanie na hák a bremenovú reťaz je prísne zakázané. Reťaz nikdy nepoužívajte ako zemnenie počas zvárania.
- Šikmý ťah, t.j. bočné zaťaženie telesa, alebo spodnej kladnice je zakázané. Nepoužívajte bremenovú reťaz ako slučku.
- Zariadenie na ktorom boli vykonané zmeny bez súhlasu výrobcu nesmie byť používané. Nepoužívajte zdvíhacie zariadenie na prenášanie ľudí.

- Reťaz neviažte, ani nespájajte pomocou čapov, skrutiek, skrutkovačov a pod. Neopravujte reťaze v zdvíhacom zariadení.
- Odstraňovanie bezpečnostných poistiek zo závesného a bremenového háku je zakázané.
- Nikdy neumiestňujte bremeno na špičku háku. Zariadenie na uchopenie bremena musí byť vždy umiestnené v sedle háku.
- Nepoužívajte koncový doraz na ohraničenie zdvihu.
- Za normálnych okolností nie je možné bremenom otáčať, nakoľko spodná kladnica nie je konštruovaná k tomuto účelu. V prípade potreby otáčania bremenom je potrebné používať otočné háky s axiálnymi ložiskami, príp. je potrebná konzultácia s výrobcom. Do háku zdvíhacieho zariadenia je možné zavesiť len jeden zdvíhací prostriedok.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí.
- Nedovoľte, aby zariadenie spadlo z výšky. Vždy ho riadne uložte.
- Zariadenie nesmie byť používané v priestoroch s rizikom výbuchu. (špeciálne modely dostupné)

MONTÁŽ

Kontrola závesného bodu

Závesný bod pre zdvíhacie zariadenie vyberajte tak, aby nosná konštrukcia mala dostatočnú stabilitu a aby boli očakávané sily bezpečne absorbované. Zariadenie sa aj pod zaťažením musí voľne zarovnať, čím sa predíde nepovolenému bočnému zaťaženiu. Za výber a výpočet vhodnej nosnej konštrukcie je zodpovedná užívateľská spoločnosť.

PREHLIADKA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

Každé zdvíhacie zariadenie a podporná konštrukcia musia byť pred prvým použitím, pred opätovným uvedením do prevádzky po odstavení a po každej zmene prehliadnuté oprávnenou osobou.* Prehliadka pozostáva predovšetkým z vizuálnej prehliadky a kontroly funkčnosti. Prehliadka má potvrdiť, že je zdvíhacie zariadenie bezpečné, správne nastavené a pripravené na používanie a že akékoľvek poruchy a poškodenie bolo zistené a odstránené.

**Oprávnenými osobami môžu byť napr. technickí pracovníci výrobcu, alebo dodávateľa. Spoločnosť môže poveriť odbornými prehliadkami svojich vlastných, primerane vyškolených pracovníkov.*

Pred uvedením zariadenia do prevádzky skontrolujte funkčnosť vedenia reťaze v nezaťaženom stave.

PREHLIADKA PRED ZAČATÍM PRÁCE

Pred každým začatím práce vizuálne prekontrolujte zariadenie, závesy, príslušenstvo a všetky nosné časti, či nie sú poškodené, napr. deformované, prasknuté, opotrebené, alebo nenesú známky korózie. Preverte brzdú a ubezpečte sa, že bremeno a zdvíhák sú správne upevnené.

Kontrola funkčnosti brzdy

Pred začiatkom práce vždy skontrolujte funkčnosť brzdy: Pre tento účel, vykonajte krátky cyklus zdvih / ťah a uvoľnenie. Pri uvoľnení ručnej páky musí byť bremeno držané na mieste v ktorejkoľvek polohe.

Táto kontrola slúži na uistenie sa, že ani pri teplotách pod 0°C kotúče brzdy nezamrzli. Postup zopakujte dva krát.

POZOR: Ak brzda nefunguje správne, zariadenie je potrebné ihneď vyradiť z prevádzky a je potrebné kontaktovať výrobcu!

Kontrola závesného bodu

Závesný bod pre zdvíhacie zariadenie je potrebné zvoliť tak, aby bola nosná konštrukcia, na ktorú bude zariadenie pripevnené, dostatočne stabilná a predpokladané sily mohli byť bezpečne tlmené.

Zariadenie sa v zaťaženom stave musí pohybovať voľne tak, aby neprišlo k nesprávnemu dodatočnému zaťaženiu. Za výber a výpočet vhodnej nosnej konštrukcie je zodpovedná užívateľská spoločnosť.

Kontrola bremenovej reťaze

Skontrolujte reťaz, či je správne naolejovaná a vizuálne ju prehliadnite, či sa na nej nenachádzajú závady, deformácie, trhliny, opotrebenie či korózia materiálu.

Kontrola koncového dorazu reťaze

Koncový doraz reťaze musí byť vždy upevnený na konci voľného konca reťaze. Nesmie byť opotrebený, ani nesprávne uložený.

Kontrola nosného a bremenového háku.

Vrchný, resp. nosný hák je potrebné skontrolovať či nie je prasknutý, deformovaný, poškodený, opotrebený, alebo nenesie známky korózie. Bezpečnostná poistka sa musí pohybovať voľne a byť plne funkčná.

Kontrola vedenia reťaze v spodnej kladnici

Všetky zariadenia s dvomi, alebo viacerými prameňmi reťaze je pred začatím práce potrebné skontrolovať, či reťaze nie sú zamotané,

alebo prekrútené. Je možné, že reťaze budú spletené, ak bola spodná kladnica pretočená.

Pri výmene reťaze sa uistíte, že je vedená správne. Zvary na reťazi musia smerovať smerom od kladky.

Používajte len bremenové reťaze, ktoré boli schválené výrobcom. Následkom nedodržania tejto podmienky bude zrušenie záruky s okamžitou platnosťou.

Kontrola funkčnosti

Pred uvedením zariadenia do prevádzky skontrolujte funkčnosť vedenia reťaze v nezaťaženom stave.

POUŽITIE

Montáž, údržba, obsluha

Pracovníci určení na montáž, údržbu, alebo nezávislú obsluhu zdvihacieho zariadenia museli absolvovať patričné školenie a musia byť k týmto úkonom kvalifikovaní. Spoločnosť musí týchto pracovníkov špecificky poveriť a musia byť oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi krajiny kde budú zariadenie používať.

Uvoľnenie reťaze

Otočte reverznú páčku páky do neutrálnej (strednej) polohy. Reťaz môžete teraz voľne ťahať v oboch smeroch a rýchlo nastaviť hák do požadovanej polohy.

Pozor: Minimálna hmotnosť bremena pre aktivovanie brzdy je 30-45 kg

Zdvih bremena

Otočte reverznú páčku do zdvihovej polohy "↑".

Ovládajte páku kývavým pohybom. V prípade, že zdvihák ostáva zaťažený, bez toho, že by sa ním práve manipulovalo, musí riadiaca páčka zostať v zdvihovej polohe "↑".

Spustenie bremena

Otočte reverznú páčku do spúšťacej polohy "↓" a zablokujte ju. Bremeno spustíte kývavým pohybom páky.

Blokovanie brzdy

Ak sa zdvihacie zariadenie, ktoré je pod zaťažením zrazu uvoľní, alebo nastane prudký pohyb bremenom, brzda sa z bezpečnostných dôvodov zablokuje. Ak sa kladnica príliš silno pritiahne k telesu zdviháku, brzdenie sa objaví tiež z dôvodu, aby sa teleso zdviháku nepoškodilo.

Uvoľnenie zablokovanej brzdy

Otočte reverznú páčku do spúšťacej polohy "↓". Razantným pohybom ručnej páky uvoľníte brzdú. Ak je brzda blokována extrémne silno, môže byť uvoľnená úderom na páku.

KONTROLA, ÚDRŽBA A OPRAVA

Podľa národných a medzinárodných platných bezpečnostných predpisov resp. predpisov na prevenciu úrazov musia byť zdvihacie zariadenia skontrolované:

v súlade s odhadom rizika

užívateľskej spoločnosti:

- pred uvedením do prevádzky,
- pred opakovaným uvedením do prevádzky
- po odstavení po vykonaných zmenách,
- minimálne raz ročne, prehliadka vykonaná kvalifikovanou osobou.

POZOR: Pracovné podmienky (napr. používanie v zinkovniach) určujú kratšie intervaly prehliadok.

Opravy smú byť prevádzkané len špecializovanou dielňou, ktorá používa originálne náhradné diely DELTA Hijswerktuigen. Prehliadka (pozostávajúca predovšetkým z vizuálnej prehliadky a kontroly funkčnosti) musí určiť, či sú všetky bezpečnostné prvky kompletne a plne funkčné, musí zahrnúť stav zariadenia, závesu, príslušenstva a podpornej konštrukcie, s ohľadom na poškodenie, opotrebenie, alebo iné zmeny.

O prehliadke pred uvedením do prevádzky a opätovnej prehliadke je potrebné spraviť záznam. V prípade potreby musia byť výsledky prehliadky overené. Ak zdvihacie zariadenie (od nosnosti 1t) je pripevnený k pojazdu a ak je zdvihacie zariadenie určené k pohybu zdvihnutého bremena minimálne jedným, alebo viacerými smermi, toto zariadenie je považované za žeriové a je potrebné vykonať ďalšie potrebné prehliadky. Poškodenie náteru je potrebné opraviť za účelom zabráneniu korózii. Všetky kĺby a klzné časti je potrebné mierne premazať. V prípade veľkého znečistenia je potrebné zariadenie očistiť.

Zariadenie potrebuje najneskôr po 10 rokoch generálnu prehliadku. Obzvlášť skontrolujte rozmery bremenovej reťaze, bremenového a

nosného háku. Rozmery porovnajte s údajmi špecifikovanými v tabuľke.

POZOR: Po výmene súčiastok je potrebné previesť následnú odbornú prehliadku.

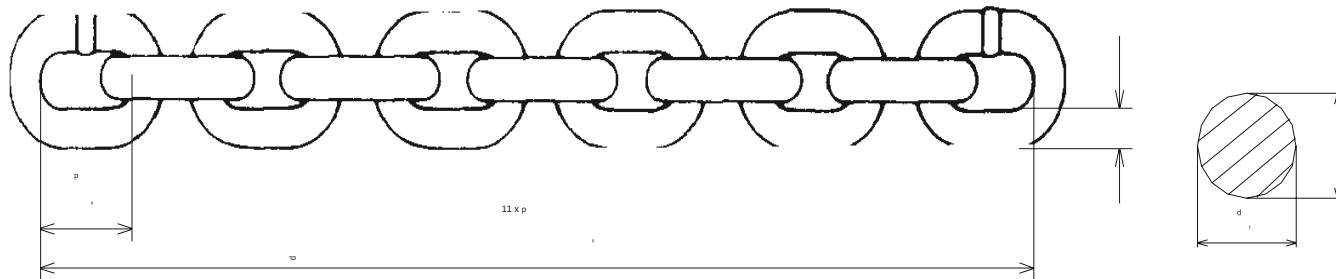
Kontrola bremenovej reťaze

Bremenovú reťaz je potrebné kontrolovať raz ročne, najneskôr však po 50 prevádzkových hodinách, či nevykazuje nejaké mechanické poškodenie. Skontrolujte reťaz či je správne premazaná, nie je poškodená, deformovaná prasknutá, opotrebená a nenesie známky korózie.

Reťaze z kruhovej ocele je potrebné vymeniť, ak sa pôvodná menovitá hrúbka 'd' na najopotrebovanejšom článku reťaze znížila o viac než 10% alebo keď sa reťaz na vzdialenosť 1 dielika 'pn' predĺži o 5% alebo na vzdialenosť 11 dielikov (11 x 'pn') o 3%.

Menovité hodnoty a medze opotrebenia zistíte v nižšie uvedenej tabuľke 2.

Pri prekročení niektorej z medzných hodnôt je bremenovú reťaz nutné ihneď vymeniť.



d = Nenndicke der Kette / Nominal thickness of chain Epaisseur nominale de la chaîne

d₁ = Istwert / Actual value / Valeur réelle d + d

Údržba bremenovej reťaze

V o väčšine prípadov opotrebenie článkov reťaze v kontaktných bodoch článkov svedčí o nedostatočnej starostlivosti o reťaz.

Optimálne mazanie reťaze zabezpečíte mazaním reťaze v pravidelných intervaloch pomocou tekutého mazadla (napr. prevodový olej).

V priestoroch s vyšším odieraním ako piesok a pod je vhodné používať nemastné mazadlo typu PTFE sprej. Životnosť bremenovej reťaze je mazaním možné zvýšiť 20- 30x oproti reťazi bez údržby. Reťaz mažte v nezaťaženom stave, aby sa medzi kontaktnými bodmi reťaze mohla vytvoriť tenká vrstva mazacieho prostriedku. Kontaktné body reťaze musia byť vždy pokryté vrstvou maziva, v opačnom prípade nastane v týchto bodoch vyššie opotrebenie.

- Mazanie reťaze len zvonka nezabezpečí správnu vrstvu maziva v kontaktných bodoch článkov reťaze.
- Pri konštantnej dráhe zdvíhania a spúšťania je potrebné obzvlášť kontrolovať časť reťaze, kde sa jej smer mení.
- Dbajte, aby bola reťaz premazaná po celej svojej dĺžke, vrátane časti, ktorá je vo vnútri zdvíhacieho zariadenia.
- Znečistené reťaze čistite petrolejom, alebo podobným čistiacim prostriedkom, nikdy nečistoty neopaľujte.
- Pri mazaní reťaze vždy skontrolujte, či nie je opotrebená.

POZOR: Do brzdy nesmie preniknúť žiadne mazivo. Toto by mohlo spôsobiť zôyhanie brzdy.

Výmena bremenovej reťaze

Bremenovú reťaz je potrebné v prípade opotrebenia a poškodenia nahradiť novou reťazou rovnakých rozmerov a kvality, najneskôr však pri dosiahnutí stavu na vyradenie. Vyradenú bremenovú reťaz je možné nahradiť len v špecializovanej autorizovanej dielni.

Použiť je možné len výrobcom schválené reťaze. Používajte len bremenové reťaze, ktoré boli schválené výrobcom. Následkom nedodržania tejto podmienky bude zrušenie záruky s okamžitou platnosťou.

POZNÁMKA: Výmena bremenovej reťaze musí byť zdokumentovaná!

Zdvíhacie zariadenie s jednopramenným prevedením

Novú reťaz vkladajte len v nezaťaženom stave. Ako nástroj použite otvorený článok reťaze. Získate ho vyrezaním časti z existujúceho článku pomocou brúsky. Dĺžka vyrezaného úseku musí byť zhodná s hrúbkou článku.

Zo starej bremenovej reťaze odmontujte hák a na voľný posledný článok reťaze vložte otvorený článok.

Na otvorený článok nasuňte tiež posledný článok novej, premazanej reťaze a vťahnite ju cez zariadenie (otočte ručným kolom v smere hodinových ručičiek).

Nevkladajte prekrútenú reťaz. Zvary musia smerovať von od reťazového kolesa. Po prevlečení reťaze cez zdvíhacie zariadenie môžete starú reťaz aj s otvoreným článkom odpojiť a nasadiť bremenový hák na novú reťaz.

Odpojte koncový doraz reťaze od konca starej bremenovej reťaze a pripievňte ho na voľný koniec novej bremenovej reťaze.

POZOR: Koncový doraz reťaze musí byť vždy upevnený na konci voľného konca reťaze (nečinnom).

Zdvíhacie zariadenie s viacerými prameňmi reťaze

POZOR: Novú reťaz vkladajte, len keď spodná kladnica nie je zaťažená, v opačnom prípade môže spodná kladnica pri odpojení reťaze spadnúť. Nebezpečenstvo zranenia!

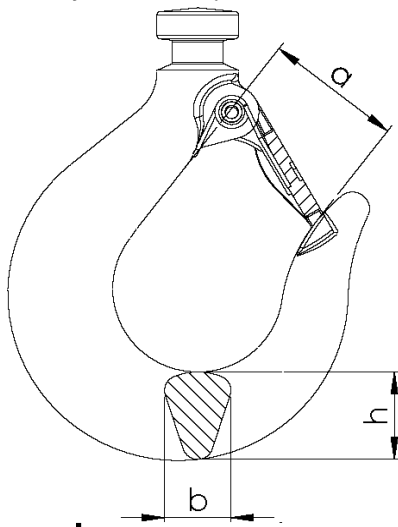
- Ako nástroj použite otvorený článok reťaze. Získate ho vyrezaním časti z existujúceho článku pomocou brúsky. Dĺžka vyrezaného úseku musí byť zhodná s hrúbkou článku.
- Činný koniec bremenovej reťaze odpojte od telesa zdvíhacieho zariadenia, alebo kladnice (záleží od modelu).
- Vložte pripravený, otvorený článok reťaze na momentálne voľný činný koniec reťaze.
- Na otvorený článok nasuňte tiež posledný článok novej, premazanej reťaze a vtahnite ju cez spodnú kladnicu a zdvíhacie zariadenie (otočte ručným kolom v smere hodinových ručičiek).
- Nikdy nekladajte pretočenú reťaz. Zvary reťaze musia smerovať von od reťazového kolesa.
- Po prevlečení reťaze cez zdvíhacie zariadenie môžete starú reťaz aj s otvoreným článkom odpojiť.
- Činný koniec novej bremenovej reťaze uchyťte k telesu zdvíhacieho zariadenia, alebo k spodnej kladnici (záleží od modelu).
- Pripojte koncový doraz reťaze na voľný koniec novej bremenovej reťaze.

POZOR: K voľnému koncu nečinného prameňa musí byť vždy pripevnený koncový doraz reťaze.

Kontrola bremenového a nosného háku

Skontrolujte hák či nie je deformovaný, prasknutý, opotrebený, alebo nenesie známky korózie. Prehliadky vykonávajte podľa potreby, avšak minimálne 1x ročne. Pracovné podmienky si môžu vyžadovať kratšie intervaly prehliadok.

Háky ktoré nespĺňajú všetky požiadavky je potrebné ihneď vymeniť. Navarovanie na háky, napr. dopĺňať opotrebenie, alebo poškodenie je nepripustné. Nosný a bremenový hák je potrebné nahradiť novým, ak je jeho otvorenie väčšie o viac ako 10%, alebo keď sa menovité rozmery následkom opotrebenia znížili o viac ako 5%. Menovité rozmery a limity opotrebenia sú v tabuľke 3. V prípade dosiahnutia limitných hodnôt je potrebná výmena.



		750	1500	3000	6000
Hakenöffnungsmaß / Hook opening / Ouverture du cruchet	a_{nom} [mm]	32,4	40,5	46,9	54,7
	a_{min} [mm]	35,6	44,6	51,6	60,2
Hakenbreite / Hook width / Largeur du crochet	b_{nom} [mm]	15	19,5	26,0	32
	b_{min} [mm]	14,3	18,5	24,7	30,4
Haken dicke / Hook height / Hauteur du crochet	h_{nom} [mm]	20	26,2	36,6	44,8
	h_{min} [mm]	19,0	24,9	34,8	42,6

Kontrola brzdy

V prípade zistenia nezrovnalostí ihneď kontaktujte výrobcu (napr. chybný trecí disk). Všetky súčiastky brzdy je potrebné skontrolovať či nie sú opotrebené, poškodené, nezmenili farbu vplyvom prehriatia a skontrolovať ich funkčnosť. Trecie disky udržiavajte čisté bez kontaktu s mazivom, olejom, vodou, alebo nečistotami. Skontrolujte spojivo trecích diskov. Opravy smú byť prevádzkané len špecializovanou dielňou, ktorá používa originálne náhradné diely DELTA Hyswerkhuizen.

Po prevedenej oprave a po dlhšej dobe nečinnosti je potrebné zdvíhacie zariadenie prehliadnúť a skontrolovať pred jeho opätovným uvedením do prevádzky. **Odborné prehliadky sa vykonávajú na požiadavku užívateľa.**

PREPRAVA, SKLADOVANIE, VYRADENIE Z PREVÁDZKY A LIKVIDÁCIA

Riadte sa nasledovnými pokynmi na prepravu zariadenia:

- Zariadenie nenechajte spadnúť, nezhadzujte ho, vždy ho pozorne položte.
- Bremenové reťaze prepravujte takým spôsobom, aby sa nezamotali, nevytvárali sa slučky, ani sa neprekrútili.
- Používajte vhodné spôsoby prepravy. Tieto závisia na miestnych podmienkach.
- Riadte sa nasledovnými pokynmi pre skladovanie, alebo dočasné vyradenie zariadenia z prevádzky:
- Skladujte zariadenie na čistom a suchom mieste.
- Chráňte zariadenie vr. príslušenstva pred znečistením, vlhkosťou a poškodením pomocou vhodného krytu.
- Chráňte háky pred koróziou.
- Na reťaz naneste ľahkú vrstvu maziva.

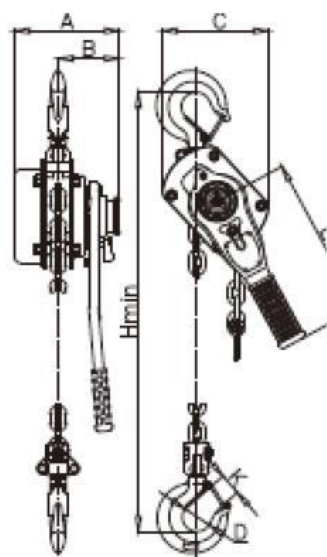
POZOR: Do brzdy nesmie preniknúť žiadne mazivo. Toto by mohlo spôsobiť zlyhanie brzdy

Keďže kotúče brzdy môžu pri teplotách pod 0°C zamrznúť, je potrebné ich skladovať so zatvorenou brzdou. Otočte koleso reverznú páčku do zdvíhacej polohy (↑), prevedte pohyb zdvíhacou pákou a súčasne držte činný prameň bremenovej reťaze. Ak bude zariadenie používané po dlhšom čase mimo prevádzky, musí ho predtým prehliadnuť kompetentná osoba.

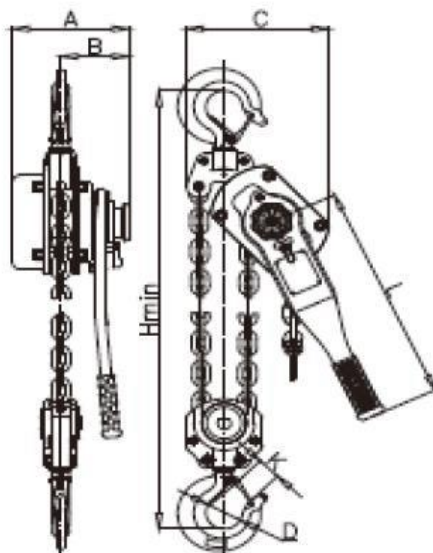
Likvidácia

Po vyradení zariadenia z prevádzky recyklujte, alebo zlikvidujte časti zariadenia v súlade s miestnymi predpismi.

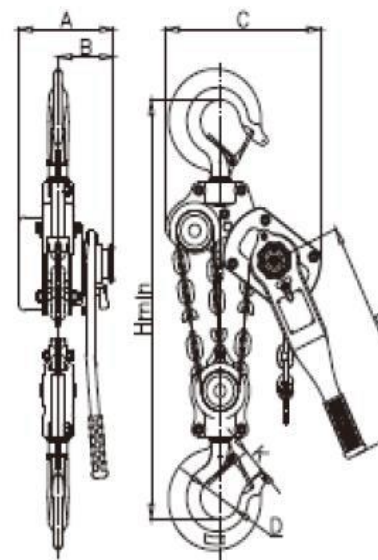




0.75t, 1.5t, 3t



6t

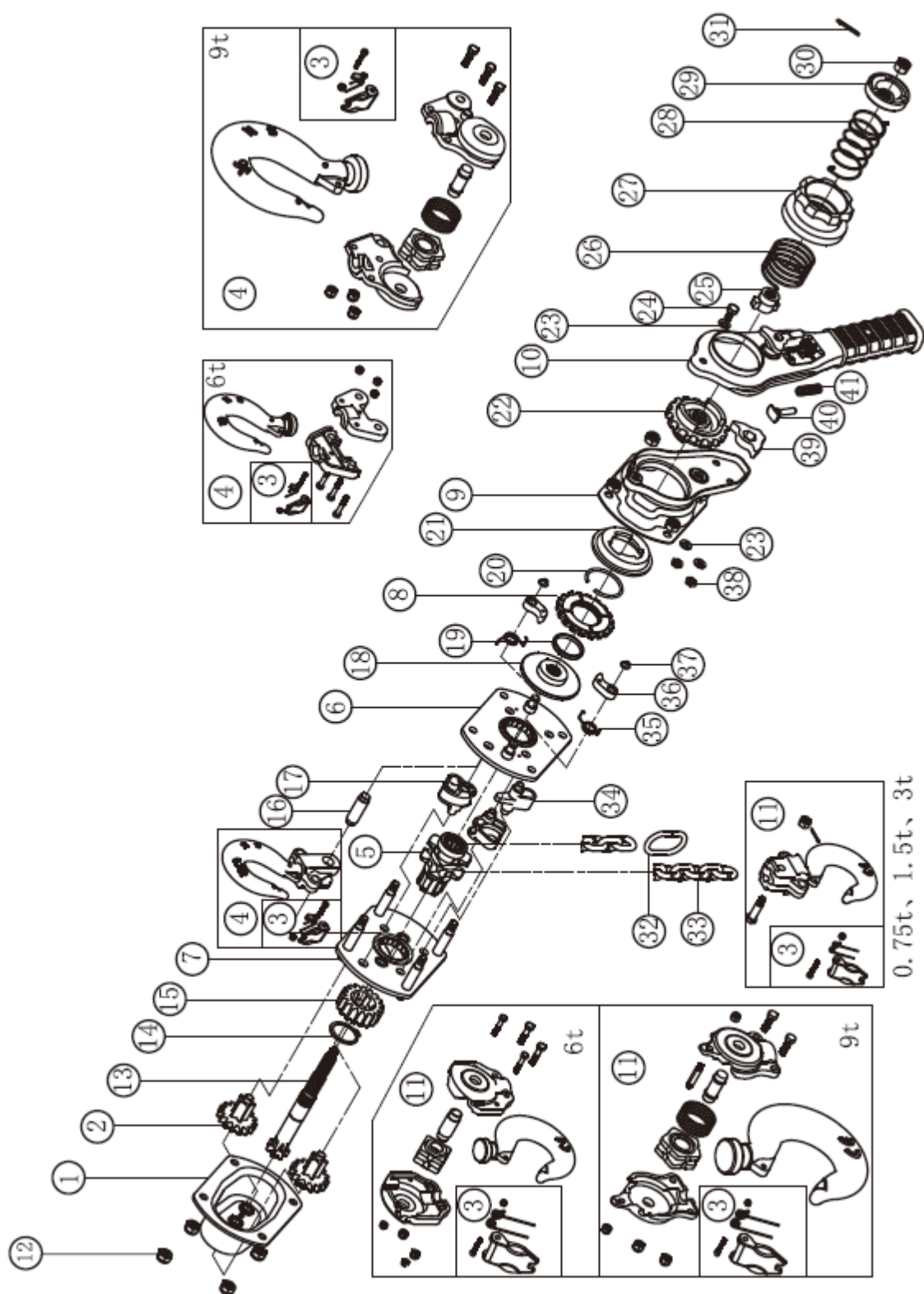


9t

INFORMÁCIE TECHNICKÉ

Nosnosť (ton)		0,75	1,5	3	6	9
Štandardná dĺžka reťaze (m)		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Testovacie nosnosť (Kn)		9,2	18,4	36,8	73,5	110,3
Maximálne zaťaženie (N)		147	294	304	314	323
Počet reťazí		1	1	1	2	3
Priemer reťaze		6	8	10	10	10
Rozmery (mm)	A	160	182	207,5	207,5	207,5
	B	100	109	122	122	122
	C	133	157	210	253	338
	D	38	48	58	65	85
	Hmin	320	365	490	583	830
	L	250	270	430	430	430
	K	26	29	39	43	58
Hmotnosť netto (kg)		7,1	10,8	23,3	35,6	47,5
Hmotnosť reťaze za každý meter (kg)		0,8	1,4	2,2	4,3	6,5

Zoznam dielov pákového kladkostroja 0,75 – 9 TON



Zoznam dielov

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---|
| 1. Skriňa prevodovky | 14. Sťahovací krúžok | 27. Korunná matica |
| 2. Zostava ozubeného kotúča | 15. Ozubené koleso s drážkou | 28. Závlačka |
| 3. Zostava bezpečnostnej západky | 16. Hriadeľ horného háku | 29. Reťazový krúžok |
| 4. Zostava horného háku | 17. Kryt vedenia reťaze | 30. Nosná reťaz |
| 5. Kladka | 18. Sedlo brzdy | 31. Napínač reťaze |
| 6. Zostava bočnej brzdy | 19. Oceľová brzdová objímka | 32. Západková pružina |
| 7. Zostava bočnej prevodovky | 20. Pružinová podložka | 33. Západka |
| 8. Zostava račňového kotúča | 21. Skrutka so šesťhrannou hlavou | 34. Sťahovací krúžok |
| 9. Kryt brzdy | 22. Nastavovacia vačka | 35. Matica skrutky so šesť hrannou hlavou |
| 10. Pákové púzdro | 23. Pružina spojky | 36. Západka spätného pohybu |
| 11. Zostava dolného háku | 24. Koleso reťaze manévrovacie | 37. Kalich |
| 12. Poistná matice | 25. Torzná pružina | 38. Pružina |
| 13. Hnací hriadeľ | 26. Púzdro torznej pružiny | |

Plán údržby pred použitím

Vizuálna kontrola a kontrola činnosti kladkostroja, hákov, bŕzd a reťaze bremena

Pred použitím

x

Skontrolujte, či nie sú uvoľnené skrutky, matice atď.

x

Skontrolujte opotrebovanie ozubených kolies a brzdových kotúčov, ložísk, západiek, pružín a hriadeľa.

x

Mazanie zaťažovacej reťaze. Čistenie kladkostroja.

x

x

Údržbárske práce vykonáva kvalifikovaný technik - skúška bezpečnosti

x

Skladujte na čistom a suchom mieste bez zaťaženia.

x

Raz za týždeň

Raz za štvrt' rok

Raz za rok